

Toulouse : sur la digue, on ne passe plus !



Urbanisme - Aménagement, Toulouse, Haute-Garonne

Publié le 07/01/2023 à 05:10

l'essentiel ▾

Des travaux empêchent le passage sur la digue entre Croix de Pierre et le Fer à Cheval.

« Ces travaux infinis handicapent l'axe de circulation pour les vélos et piétons... ». C'est ce que déplorent les riverains de l'avenue de Muret en parlant du chantier qui impacte le chemin du « haut de la digue » entre Croix de Pierre et Fer à Cheval, interdisant tout passage. Inscrit dans le projet du Grand Parc Garonne, ce chantier est lié à la réalisation de la passerelle Rapas, réservée exclusivement aux piétons et cycles qui, à terme, doit permettre de relier le futur poumon vert aux quartiers via les transports en commun et les voies cyclables. « Ces travaux ont démarré en octobre 2022 et devaient s'achever, selon la Ville, en décembre 2022, assure Jérôme Favrel, président du collectif de riverains de Croix de Pierre. Or, la fermeture est prolongée au 10 février. Il semble que cette voie de circulation essentielle pour le quartier ne soit pas prise en compte ». L'avenue de Muret est un axe dangereux pour les vélos : la chaussée est très étroite et son espace partagé avec le tram et les voitures réduit la sécurité. « Bien sûr, il y a le bas de la digue qui accueille piétons et cyclistes, estime Jérôme Favrel. Mais il n'est pas éclairé et en hiver la nuit tombe vite. De plus, son accès est compliqué. Il se fait par des pentes fortes qui nécessitent d'être un sportif, de mettre pied à terre ou d'avoir un vélo électrique. Pas donné à tout le monde... Nous demandons donc un retour rapide à la circulation sur la «digue haute ».

Ouverture en novembre

La mairie de Toulouse indique « que la construction de la passerelle Rapas a débuté fin 2022, entraînant des fermetures ponctuelles de la digue et la mise en place de déviations par l'avenue de Muret et la partie basse de la digue, en bordure de Garonne. Cette zone est un corridor écologique : l'éclairage serait nuisible à la faune du fleuve et des berges. Pour limiter au maximum la gêne, la construction de cet ouvrage se fera en un temps record au regard de la complexité du chantier. À terme, l'objectif final est l'ouverture en novembre 2023 d'une nouvelle passerelle réservée aux piétons et aux cyclistes ».

S.G.

Croix de Pierre