

De: Pas d'avions à l'Hôpital Purpan <stop_avions_hopital_purpan@outlook.fr>
Envoyé: jeudi 24 novembre 2022 09:09
À: BEZ Patricia
Cc: julie.pharamond@mairie-toulouse.fr; nicolas.dubois@aviation-civile.gouv.fr; president@cqcroixdepierre.fr; UFCNA
Objet: Démenti nécessaire à propos de la pollution sonore de l'hôpital Purpan par l'aéroport de Toulouse Blagnac

Madame BEZ,

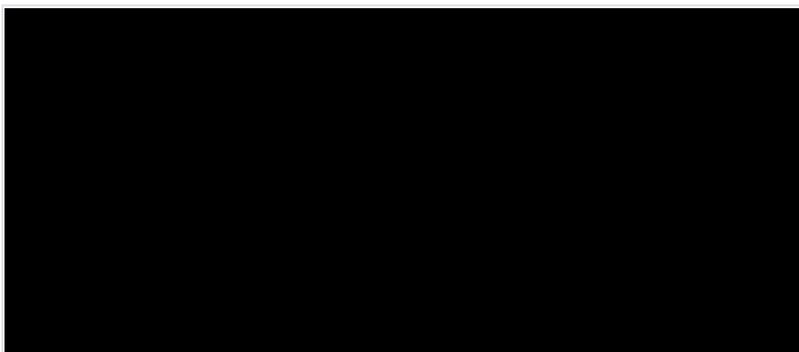
Lors de la réunion du 22 novembre 2022 consacrée aux nuisances aériennes de l'aéroport (Quartier Croix de Pierre), vous avez indiqué au public que, selon le directeur du CHU de Toulouse, que vous avez eu au téléphone, nulle plainte n'émane à propos du bruit des avions du personnel de l'hôpital Purpan ou de malades !

Or, comme vous devriez le savoir puisque la *Lutte contre la pollution sonore dans le cadre du PPBE et les pouvoirs de police afférents* font partie de vos délégations et que Jean-Luc Moudenc est lui-même président du Conseil de surveillance du CHU de Toulouse, le Comité d'hygiène et de sécurité et des conditions de travail de l'Hôpital Purpan (CHSCT) a été saisi en septembre par le syndicat CGT du personnel à ce sujet.

Cette saisine est d'ailleurs **de notoriété publique** et a aussi été annoncée par voie de presse lors de la venue en septembre des trois députés Hadrien Clouet, François Piquemal et Christophe Bex à l'hôpital Purpan, afin d'alerter à propos de la situation dramatique de cet hôpital (voir rapports mesure de bruit dans l'hôpital ATB 2020 et BruitParif 2021).

1 - Cf article de La Dépêche du Midi du 23 octobre dernier : [Toulouse : quand les nuisances aériennes empoisonnent la vie de l'hôpital Purpan](#)

[Toulouse : quand les nuisances aériennes empoisonnent la vie de l'hôpital Purpan](#)



Toulouse : quand les nuisances aériennes empoisonnent la vie de l'hôpit...

Lors du décollage des avions de l'aéroport Toulouse-Blagnac, le bruit dépasse les normes sanitaires de décibels ...

Extraits :

" Les décibels explosent

« Malgré des trafics réduits, les niveaux de bruit moyen annuel liés au trafic aérien ont été supérieurs aux 45 décibels (dB) recommandés par l'Organisation Mondiale de la Santé (MS) sur l'ensemble des sites de mesure. Et même supérieurs aux 40 dB (A) en période nocturne », explique l'étude. Quant au seul site du CHU de Purpan, les capteurs ont enregistré un dépassement du seuil réglementaire de 55 dB pour la configuration de décollages.

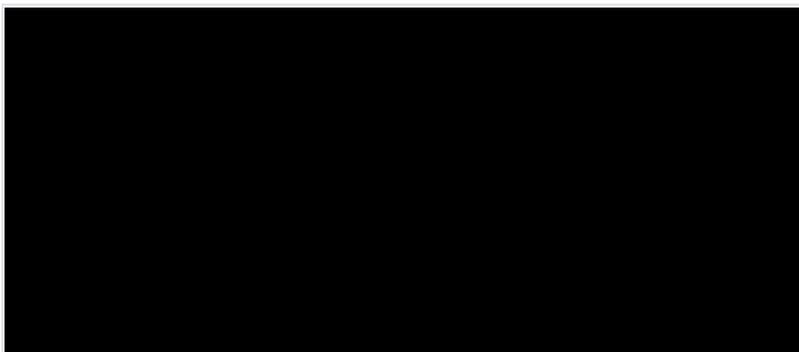
Pour Catherine Stolbowsky Abile-Gal, la présidente de l'association « Pas d'avion à l'hôpital Pupan », il n'est plus possible d'accepter cette situation. « Le bruit commence par la reprise du trafic aérien dès six heures du matin, mais il n'y a pas une nuit sans que des avions ne passent sur nos têtes », s'insurge-t-elle. C'est sur Twitter que cette citoyenne engagée documente les rotations aériennes. « Pas plus tard que cette nuit, c'est un avion Ryanair, sans doute retardé, qui a décollé à 1 h 15 du matin », note-t-elle. En prime, les caprices de l'Autan, qui souffle plus fréquemment ces derniers temps, imposent ce couloir aérien nord-sud pour des avions obligés de décoller face au vent. Au sol, le réveil peut être brutal.

Comme en témoigne cette malade. « Je suis concernée. Atteinte d'une maladie orpheline, le Lupus disséminé, je suis régulièrement hospitalisée en médecine interne à Purpan... Et c'est bien ça... **L'enfer des avions. Une honte ! On s'endort et on est réveillé(e) d'office par ce bruit infernal** ». ([Témoignage direct disponible sur le compte Twitter de notre association](#))

"« La cohabitation n'est pas impossible puisqu'elle a existé par le passé, avec des procédures de décollage qui faisaient obliquer tout de suite les avions vers l'ouest, assure Catherine Stolbowsky Abile-Gal. Il y a aussi la possibilité d'utiliser la piste Airbus plus éloignée qui permettrait de protéger plus de monde des nuisances aériennes ». Son association a déjà invité trois députés de la Haute-Garonne à venir constater le problème sur place et **le syndicat CGT du CHU a saisi le comité d'hygiène et de sécurité de l'établissement hospitalier.**"

2 - Cf également l'article de La Dépêche du Midi en date du 17 septembre : **Les députés de la Nupes de Haute-Garonne s'engagent contre les nuisances aériennes**

[Les députés de la Nupes de Haute-Garonne s'engagent contre les nuisances aériennes](#)



Les députés de la Nupes de Haute-Garonne s'engagent contre les nuisances...

Un rassemblement contre les nuisances aériennes s'est déroulé, cet après-midi, devant l'hôpital Purpan à Toulous...

Extraits :

« Nous sommes mobilisés contre un nouveau **fléau dans la santé publique qui est la pandémie de bruit** », lance Hadrien Clouet, député de la 1^{re} circonscription de Haute-Garonne qui englobe notamment l'aéroport de Blagnac. « Le paradoxe à Toulouse est qu'on sait faire les moteurs d'avions les moins bruyants

et pourtant les nuisances sonores sont énormes face au manque de régulation et à l'archaïsme du plan de protection des populations ».

"Sauver l'hôpital Purpan

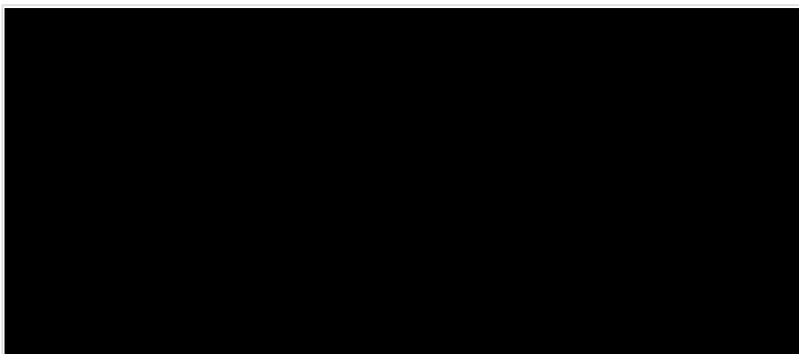
Le choix de l'hôpital Purpan n'a pas été fait au hasard. L'établissement de santé est chaque jour davantage confronté aux conséquences dramatiques du bruit."

"Grâce à l'installation récente de capteurs sonores indépendants sur l'établissement de santé, il vient d'être constaté que le seuil réglementaire de bruit est dépassé. « **Purpan est le site en France où les dépassements sont les plus importants alors que se trouve un hôpital** », ajoute Chantal Beer-Demander dont l'engagement n'est pas nouveau au sein du collectif contre les nuisances aériennes de l'agglomération toulousaine et présidente de l'union française contre les nuisances des aéronefs.

Du côté du personnel de l'hôpital Purpan, le délégué CGT Julien Terrier explique : « C'est un dossier de plus sur lequel il faut désormais se battre depuis la privatisation de l'aéroport car il représente une mise en danger pour les plus fragiles ».

3 - Cf également cet article paru le 7 octobre dans le journal La Tribune : **Aéroport Toulouse-Blagnac : un couvre-feu envisagé ? Enquête.**

<https://toulouse.latribune.fr/entreprises/2022-10-07/aeroport-toulouse-blagnac-un-couvre-feu-envisage-enquete-935644.html>



Aéroport Toulouse-Blagnac : un couvre-feu envisagé ? Enquête.

Interdire les mouvements d'avions sur l'aéroport Toulouse-Blagnac la nuit ? Une hypothèse qui revient au goût du...

Extraits :

Suite à un appel d'offres mené par le conseil départemental de Haute-Garonne et le conseil régional d'Occitanie à la demande de plusieurs associations, l'association Bruitparif a déployé fin 2020 six stations de mesures dans l'agglomération toulousaine, sur Daux, Aussonne, le CHU de Purpan, le collège Maurice Bécanne (quartier Croix de Pierre), l'université Toulouse Jean-Jaurès (quartier du Mirail) et Ramonville Saint-Agne. Ainsi, durant plus d'un an, le collectif a mené des mesures pour évaluer les nuisances aériennes de la plateforme aéroportuaire toulousaine, avant de rendre son rapport aux collectivités au début de l'année 2022. **Avec un constat sans appel.**

"Malgré des trafics réduits, les niveaux de bruit moyen annuel liés au trafic aérien tous mouvements confondus ont été supérieurs aux 45 décibels A recommandés en Lden (le niveau de bruit jour-soir-nuit) par l'Organisation Mondiale de la Santé sur l'ensemble des sites de mesure. Ces niveaux de bruit ont également été supérieurs aux 40 dB(A) recommandés par l'OMS en période nocturne pour l'ensemble des sites à l'exception l'université (Ln de 39,9 dB(A)) et de Daux. **En outre, le site du CHU de Purpan présente un dépassement du seuil réglementaire de 55 dB(A) en Lden pour la configuration de décollages**", écrit l'association dans son rapport final que La Tribune a pu consulter.

#	TOUS MOUVEMENTS CONFONDUS								DECOLLEGE								ATTERRISSAGE							
	%	Le	So	N	Ln	Lo	N	N	%	Le	So	N	Ln	Lo	N	N	%	Le	So	N	Ln	Lo	N	N
Daux	77%	46.3	35.0	30.8	33	27	11	0	83%	48.9	38.3	31.8	58	35	14	0	60%	43.7	34.3	28.5	60	5	1	0
Avionne	97%	54.4	43.0	38.4	68	66	62	3	98%	54.3	44.4	37.1	68	65	61	3	96%	54.6	46.2	40.8	73	67	62	6
CHU Purpan	94%	54.0	44.6	41.6	58	45	36	2	97%	55.6	46.4	41.2	76	73	70	3	92%	52.2	43.6	41.5	43	32	20	1
CHU Purpan_Sans hélicoptères	94%	51.3	41.1	34.2	46	34	25	1	97%	53.8	45.1	36.8	64	62	59	3	92%	46.5	37.8	32.6	36	20	8	0
Becanne	90%	50.1	40.9	33.3	63	63	26	1	93%	51.2	42.9	34.1	63	60	56	2	90%	47.9	39.2	32.7	61	35	13	0
Université	94%	49.3	39.9	34.9	32	30	23	1	95%	52.3	42.3	34.6	48	47	46	2	81%	46.8	38.3	34.8	25	22	13	0
Ramonville	92%	51.3	42.1	35.4	56	51	43	1	85%	44.2	32.9	27.5	28	19	11	0	97%	52.1	43.2	36.7	67	63	54	2

Principaux indicateurs de bruit lié au trafic aérien – Moyenne sur la période comprise entre janvier et décembre 2021
Les cases tranchées en rouge correspondent à un dépassement des valeurs réglementaires en Lden et Ln ; les cases tranchées en orange correspondent à un dépassement des recommandations de l'OMS en Lden et en Ln ainsi qu'aux recommandations de l'ADMUSA en NAE2/NAE5 et du CSHPF en NATO night.

"Depuis 2017, il y a beaucoup plus de bruit, sans tenir compte de ceux des hélicoptères. Avant, les avions bifurquaient pour éviter le secteur et maintenant ils foncent vers l'hôpital sans pour autant le survoler car c'est interdit. Chaque jour, nous sommes bombardés de bruit, tout comme la nuit ! Ce n'est plus possible, pour les habitants, le personnel soignant et ses patients. Il faut trouver une solution. **On ne touche pas à un hôpital, on le protège. Ils sont en train de créer une situation toxique avec des personnes victimes de l'aéroport, jusqu'à sacrifier l'hôpital. L'argument de l'emploi n'est pas audible quand il s'agit de santé publique. Les nuisances aériennes tuent !** Désolé de le dire comme ça mais c'est un fait...", témoigne Catherine Stolbowsky Abile-Gal, référence de cette association."

Nous vous prions donc d'adresser urgemment aux habitants du quartier de Croix de Pierre/Route d'Espagne et aux associations présentes à la réunion du 22 novembre un rectificatif circonstancié rétablissant la vérité au sujet de l'hôpital Purpan et de son carnage amplement documenté.

Nous tenons également à votre disposition les deux rapports concernant les mesures de bruit successives effectuées dans l'hôpital Purpan et dont vous ne semblez pas avoir connaissance, ce qui est préoccupant alors que vous êtes en charge de la santé et de la lutte contre le bruit à Toulouse.

Nous rappelons ici à toutes fins utiles que ces mesures ont été effectuées via capteurs de bruit installés **dans le CHU de Purpan avec l'accord de sa direction**, laquelle est bien évidemment de ce fait le principal récipiendaire des rapports en question et ne saurait donc prétendre, comme vous l'avez assuré, ne pas être au courant de ce qui s'y passe, ni de la saisine du CHSCT ou des souffrances des malades hospitalisés aggravées par le bruit des avions.

En copie :

- Madame Julie Pharamond, maire du quartier et organisatrice de la réunion,
- Monsieur Nicolas Dubois, Aviation civile, DSAC, invité,
- Monsieur Jérôme Favrel, président du Comité de quartier Croix de Pierre,
- Madame Chantal Beer-Demander, présidente du CCNAAT, Collectif Contre les Nuisances Aériennes de l'Agglomération Toulousaine.

Avec nos sincères salutations,

Catherine Stolbowsky Abile-Gal, pour l'association **Pas d'Avions à l'Hôpital Toulouse Purpan.**