

Bonjour,

Vous trouverez ci-dessous les réponses de la liste « Nadia Pellefigue – Une Nouvelle Energie pour Toulouse » au questionnaire du Comité de Quartier Croix de Pierre / Route d’Espagne sur les axes de progrès pour la prochaine mandature. Nous vous remercions pour votre sollicitation et sommes à votre disposition si vous souhaitez échanger sur nos réponses.

Cordialement

Point	Favo rable	Défav orabl e	Commentaire
Démocratie locale			La démocratie participative sera essentielle dans notre méthode de travail. Nous nous engageons ainsi – notamment – à réintroduire la démocratie et le dialogue dans les commissions de quartier : <ul style="list-style-type: none"> - en permettant au bureau des commissions de quartier d’exercer leur fonction (co-construction de l’ordre du jour, avec des sujets proposés par la mairie et d’autres par les associations représentatives) ; - en organisant une réunion par trimestre ; - en prévoyant un temps de débat après chaque sujet.
1	x		
2			Ce point est à discuter : plutôt que « validation », nous proposons « présentation et échange sur ». Selon nous, il ne nous semble pas pertinent que le bureau de la commission de quartier ait un droit de véto sur les concertations proposées par la mairie.
3	x		
4	x		
5	x		
6	x		
Mobilités			Dans notre plan mobilité, nous prévoyons de revoir l’ensemble des flux automobiles pour pacifier des quartiers en reprenant le modèle barcelonais des blocs, avec des îlots résidentiels pacifiés. Les points d’accès à ces îlots feront bien sûr partie de l’étude qui sera partagée avec les habitants concernés. Ceci se fera bien sûr avant tout projet de densification urbaine.
7	x		
Equipements publiques/espaces verts			
8	x		
9	x		
10			Nous souhaitons repenser complètement la nature en ville. Nous ferons en sorte que tous les Toulousains soient à moins de 5 minutes d’un espace vert. Nous intégrerons dans le cahier des charges des promoteurs des contraintes fortes comme un minimum de 30% de surface végétale en pleine terre pour chaque nouvelle construction. Nous nous engagerons sur des projets de forêts urbaines. Par contre nous ne savons pas encore sous quelle forme ni à quel endroit cela se fera.
11	x		
12	x		
Urbanisme			
13	x		
14			Nous mettrons en place une vision stratégique pour chaque quartier comme cela a été fait pour le centre-ville, pour rompre avec le développement anarchique des faubourgs et quartiers de la ville. Nous développerons d’autres centralités (et pas uniquement des panneaux uniquement de la communication avec les panneaux “Coeur de ville”) dans la ville, par des équipements, la nature en ville, des places centrales agréables à vivre, et pas seulement des commerces, en cohérence avec les solutions de mobilité : une ville de proximité. Cela se fera après concertation avec les associations et les habitants. En

			conséquence, nous enregistrons votre proposition, mais ne pouvons pas nous engager dessus pour le moment.
15	x		
16			<p>Nous ne sommes pas favorables à un couvre-feu tant que le résultat de l'approche équilibrée qui a été lancée fin décembre 2019 n'aura pas été connu. En attendant, nous souhaitons bien sûr une réduction des vols de nuit – et pas seulement en cœur de nuit. Dans ce sens, nous prenons des engagements chiffrés de réduction du nombre de vols :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Baisse du nombre de vols de nuit (notamment par l'interdiction des vols commerciaux et une réduction drastique du fret aérien – objectif d'un maximum de 3 vols en cœur de nuit par nuit en moyenne). - Travail sur la tranche 23h-minuit pour baisser le nombre de vols dans cette tranche (dans l'optique d'avoir une « bonne nuit » d'au moins 7h).
17			Il existe pour cette zone une obligation de ne pas construire plus de logements qu'on en démolit. Dans l'attente de la mise en place de l' « Observatoire des constructions » et de la mise à jour du PEB, nous exigerons des promoteurs immobiliers souhaitant construire dans cette zone d'identifier les volumes de démolition de logement réalisés, équivalent à leur projet de construction.